

Konsultacija dėl Autobusų reformos

DUK

Kodėl vykdoma ši konsultacija?

Jungtinė veiklos institucija laikosi nuomonės, kad būtina pakeisti vietinių autobusų parkų veiklos principus, siekiant užtikrinti geresnį ir patogesnį susisiekimą autobusais Kembridžsyre ir Piterbore, atitinkantį mūsų strateginius tikslus. Autobusai atlieka gyvybiškai svarbų vaidmenį pristatydami žmones į jiems reikalingas vietas, jungdami mūsų bendruomenes ir formuodami mūsų ekonomiką. Tačiau įrodymai rodo, kad keleiviai susiduria su sunkumais, todėl mažiau žmonių renkasi keliauti autobusu. Gyventojai teigė norintys, kad paslaugos būtų tobulinamos. Tačiau tai, kaip šiuo metu veikia autobusų parkai, suteikia Jungtinei veiklos institucijai ribotas galimybes tai pakeisti.

Konsultacijos metu Kembridžsyro ir Piterboro meras priims sprendimą, ar įvesti autobusų franšizę kaip kitokį būdą teikti autobusų paslaugas visoje teritorijoje. Tai yra oficiali konsultacija, kaip numatoma 2000 m. Transporto įstatyme su pakeitimais, padarytais 2017 m. Autobusų paslaugų įstatymu (toliau – Įstatymas)

Jungtinė veiklos institucija atliko galimybių keliauti autobusais Kembridžsyre ir Piterbore vertinimą (toliau – Vertinimas), – jame palyginamos dvi autobusų reformos galimybės, siūloma Franšizės schema (Proposed Franchising Scheme) ir Išplėstinė partnerystė (Enhanced Partnership, IP) su tuo, kaip autobusai dirba šiuo metu.

Įvertinus galimybes ir atlikus nepriklausomą auditą, mūsų pageidaujama galimybė yra siūloma Franšizės schema. Prieš priimant galutinį sprendimą, pagal įstatymus privalome pasiteirauti įstatymų numatytų konsultantų nuomonės apie siūlomą Franšizės schemą ir vertinimo išvadas. Taip pat norime išgirsti visuomenės nuomonę apie mūsų planus.

Kas yra autobusų reforma?

Autobusų reforma – tai autobusų parko veikimo būdo keitimo procesas, siekiant pagerinti paslaugas ir keleivių patirtį Kembridžsyro ir Piterboro gyventojų labui. 2000 m. Transporto įstatyme nustatyti įstatyminiai įgaliojimai, kuriuos vietos transporto institucijos, kaip ir jungtinė veiklos institucija, turi reformuoti autobusų veiklą. Tai apima Franšizės arba Išplėstinės partnerystės schemas. Daugiau informacijos apie šiuos variantus rasite Konsultacijų dokumente.

Kas yra Franšizė?

Franšizė yra teisinis modelis, kai autobusus kontroliuoja vietos valdžios institucija (Kembridžsyre ir Piterbore tai būtų Jungtinė veiklos institucija). Franšizės modelis Londone veikia nuo 1984 m., o 2023 m. rugsėjį buvo pristatytas Mančesteryje.

Pagal Franšizę Jungtinė veiklos institucija nustatytų autobusų maršrutus, dažnumą, bilietų kainas ir bendrus standartus. Esama į komerciją orientuota rinka būtų pakeista, o privatūs autobusų operatoriai nebegalėtų savarankiškai teikti daugelio paslaugų. Vietoj to autobusų paslaugos būtų teikiamos pagal Franšizės sutartis, pagal jas autobusų operatoriai siūlytų teikti paslaugas pagal Jungtinės veiklos institucijos valdomą konkurencinį viešųjų pirkimų procesą.

Kas yra Išplėstinė partnerystė?

Išplėstinė partnerystė yra teisinis modelis, pagal kurį privatūs autobusų operatoriai ir vietos valdžios institucijos parengia teisės aktais nustatytą planą ir schemą (-as), kurioje (-iose) išdėstoma bendra vizija, tikslai ir priimami konkretūs įsipareigojimai dėl to, kaip jie bendradarbiaus tobulinant vietinius autobusus. Pagal Išplėstinę partnerystę vietos autobusų paslaugos ir toliau priklausytų privatiems subjektams ir būtų valdomos („nereguliuojamos“), o autobusų operatoriai ir toliau gautų pajamas iš bilietų kainų ir patys priimtų sprendimus dėl autobusų paslaugų teikimo.

Kur galiu sužinoti daugiau apie autobusų franšizę Kembridžsyre ir Piterbore?

Mūsų pasiūlymai išsamiau pateikiami spustelėjus šią nuorodą. Čia galite peržiūrėti visą konsultacinę medžiagą, įskaitant Siūlomą franšizės schemą.

<https://cpca-yourvoice.co.uk/bus-franchising-consultation/>

Kiek Jungtinei veiklos institucijai kainuotų Siūlomos franšizės schemos įdiegimas?

Perėjimui prie Franšizės prireiktų pradinių vienkartinį Jungtinės veiklos institucijos investicijų, kurių vertė siektų 1,42 mln. GBP per 3-4 metus (perėjimo išlaidos). Tai apimtų tokius dalykus kaip konsultacijos, teisiniai ir viešųjų pirkimų mokesčiai. Taip pat būtų papildomų personalo ir IT išlaidų 1,4 mln. svarų sterlingų per metus, kad būtų galima valdyti būsimą autobusų paslaugų planavimą, vykdyti projektavimą, eksploatavimą ir stebėseną.

Be pradinių Franšizės įvedimo išlaidų, Siūlomos franšizės schemos įgyvendinimo finansavimo šaltiniai yra šie:

- Pajamos iš mokėjimų už bilietus – pinigai, surinkti iš bilietus perkančių keleivių.
- Transporto mokestis – tai turimos lėšos, kurias sudaro Kembridžsyro ir Piterboro vietos valdžios institucijų įnašai.
- Mero nustatyti mokesčiai – lėšos, surinktos iš savivaldybės mokesčių mokėtojų visoje Jungtinės veiklos institucijos teritorijoje.
- Valstybės finansavimas ir dotacijos autobusų paslaugų teikimui ir plėtrai.
- Autobusų paslaugų operatorių dotacija – tai valstybės dotacija, mokama operatoriams ir bendruomeninėms transporto organizacijoms, siekiant padėti jiems susigrąžinti dalį išlaidų degalams.

Kur galiu sužinoti daugiau apie autobusų Išplėstinę partnerystę Kembridžsyre ir Piterbore?

Išsamią informaciją apie tai, kaip Išplėstinė partnerystė galėtų veikti, galima rasti Konsultacijų dokumento 4 skyriuje.

<https://cpca-yourvoice.co.uk/bus-franchising-consultation/>

Kiek Jungtinei veiklos institucijai kainuotų Išplėstinės partnerystės įdiegimas?

Norint pereiti prie Išplėstinės partnerystės, Jungtinėje veiklos institucijoje reikėtų padidinti darbuotojų skaičių. Apskaičiuota, kad papildomos einamosios išlaidos sudarytų 600 000 svarų sterlingų per metus. Daugiau informacijos apie tai pateikta Konsultacinio dokumento 98 puslapyje.

Be pradinių Išplėstinės partnerystės įvedimo išlaidų, nuolatiniai finansavimo šaltiniai būtų šie:

- Transporto mokestis – tai turimos lėšos, kurias sudaro Kembridžšyro ir Piterboro vietos valdžios institucijų įnašai.
- Valstybės finansavimas ir dotacijos autobusų paslaugų teikimui ir plėtrai.
- Autobusų paslaugų operatorių dotacija (finansišškai remiamoms paslaugoms) – tai valstybės dotacija, mokama operatoriams ir bendruomeninėms transporto organizacijoms, siekiant padėti jiems susigrąžinti dalį išlaidų degalams.
- Pajamos iš palaikomų paslaugų, kurios perkamos pagal viešuosius pirkimus (kai kurios iš jų teikiamos bendrųjų išlaidų sutarties pagrindu).

Kas yra Kembridžšyro ir Piterboro autobusų strategija ir autobusų paslaugų gerinimo planas (Bus Service Improvement Plan, BSIP)?

Mūsų autobusų strategijoje išdėstyta vizija, kaip gerokai pagerinti autobusų paslaugas Kembridžšyre ir Piterbore, siekiant sumažinti automobilių ridą ir padvigubinti autobusų naudojimą. Ją galima rasti čia: [Autobusų strategija | Kembridžšyro ir Piterboro Jungtinė veiklos institucija \(cambridgeshirepeterborough-ca.gov.uk\)](https://www.cambridgeshirepeterborough-ca.gov.uk)

BSIP išdėstyti mūsų siekiai įgyvendinti Vyriausybės Nacionalinę autobusų strategiją. Tai dokumentas, kuris buvo parengtas bendradarbiaujant su autobusų operatoriais ir kuriame atsižvelgiama į Kembridžšyro ir Piterboro gyventojų bei vietos interesų grupių pareikštą nuomonę apie tai, kaip galėtume pagerinti savo autobusų paslaugas, ir veiksmus, kurių turime imtis, kad tai pasiektume. Jį galima rasti čia: <https://www.cambridgeshirepeterborough-ca.moderngov.co.uk/documents/s709/Appendix%20A%20-%20CPA%20BSIP%202024%20Refresh%20Draft%20V5.1%20after%20DfT%20submission.pdf>

Kas dabar valdo autobusus Kembridžšyre ir Piterbore?

Privačios autobusų įmonės teikia autobusų paslaugas visoje teritorijoje ir yra atsakingos už daugelio maršrutų, tvarkaraščių, bilietų kainų ir autobusų standartų nustatymą. Jungtinė veiklos institucija pati neeksploatuoja jokių autobusų, tačiau ji sudaro sutartis su vietinėmis autobusų bendrovėmis, kad jos teiktų socialiai būtinas paslaugas (tas, kurios yra svarbios žmonėms, bet neneša didelio pelno) ir teiktų tas paslaugas, kurios kitu atveju būtų teikiamos kaip komercinės.

Kas yra Jungtinė veiklos institucija ir ką ji daro?

Kembridžšyro ir Piterboro Jungtinė veiklos institucija (Cambridgeshire and Peterborough Combined Authority) buvo įsteigta 2017 m. kaip Kembridžšyro ir Piterboro mero ir kitų vietinių institucijų kartu valdoma institucija. Jungtinės veiklos institucijos misija – padaryti gyvenimą geresnį, sveikesnį ir teisingesnį visiems.

Jungtinė veiklos institucija bendradarbiauja su mūsų vietos tarybomis, verslo taryba, vietos viešosiomis tarnybomis, vyriausybės departamentais ir agentūromis, universitetais ir įmonėmis, siekiant skatinti vietinės ir šalies ekonomikos augimą. Instituciją sudaro tiesiogiai išrinktas meras ir šios septynios vietinės valdžios institucijos (toliau – Steigiamoji taryba) bei Verslo taryba (Vietinių įmonių bendrija):

- Kembridžo miesto taryba

- Kembridžšyro grafystės taryba
- Rytų Kembridžšyro apygardos taryba
- Fenlando apygardos taryba
- Huntingdonshire apygardos taryba
- Piterboro miesto taryba
- Pietų Kembridžšyro apygardos taryba

Ką Jungtinė veiklos institucija daro su autobusais?

Institucija prisidėjo prie 30 naujų autobusų paslaugų įvedimo ir maršrutų patobulinimų visame regione, daugelį iš jų pasiūlė 2023 m. gruodžio mėn. apklausoje dalyvavę gyventojai. Darbą apmoka šiemet prie savivaldybės mokesčio pridėtas mero sprendimas skirti daugiau lėšų, nes 70 proc. gyventojų pareiškė esą pasirengę mokėti daugiau mokesčių autobusams tobulinti.

Papildomi patobulinimai, kurie bus naudingi Pietų Kembridžšyro gyventojams, apima 1 svaro sterlingų mokesť už vieną kelionę visiems jaunesniems nei 25 metų asmenims, jis pradėtas taikyti 2024 m. birželio mėn. Jungtinė veiklos institucija taip pat pristatė „Tiger Network“, kuris yra naujas autobusų prekės ženklas visame regione, taip pat investuoja į autobusų stotelių konstrukcijų, kurioms labai reikia remonto, tobulinimą. Tai buvo padaryta atlikus auditą, kurio metu buvo suskaičiuota beveik 3000 autobusų stotelių visame regione.

Patobulinimai buvo atlikti priėmus penkių punktų autobusų tinklo viziją, kurioje jungtinė veiklos institucija sutiko:

- Įtraukti į tinklą daugiau autobusų
- Autobusų naudotojams teikti daugiau informacijos
- Užtikrinti didesnį patikimumą visame tinkle
- Pasirūpinti gražesniais ir geresnės kokybės autobusais
- Užtikrinti geresnį kainos ir kokybės santykį naudotojams

DUK apie konsultacijas

Kada galiu dalyvauti?

Viešos konsultacijos vyksta nuo 2024 m. rugpjūčio 14 d. iki lapkričio 20 d.

Kas gali dalyvauti viešose konsultacijose? Ar galiu apie tai pranešti kitiems?

Dalyvauti gali bet kas. Papasakokite apie tai savo draugams ir šeimos nariams. Pasidalykite nuoroda su visais, kurie, jūsų manymu, būtų suinteresuoti dalyvauti viešose konsultacijose.

Bendrą atsakymą galite pateikti grupės ar organizacijos vardu – tai galite padaryti el. paštu consultations@cambridgeshirepeterborough-ca.gov.uk. Taip pat pasidalykite nuoroda su savo kolegomis ar nariais, kad jie turėtų galimybę pateikti individualų atsakymą, jei to pageidautų.

Kaip galiu atsakyti?

Prašytumėme jūsų užpildyti klausimyną. Trumpoje jo versijoje yra 10 klausimų, o ilgoje – 31 klausimas. Galite atsakyti į bet kurią klausimyno versiją ir neprivalote atsakyti į visus klausimus. Galite užpildyti ir pateikti mūsų klausimyną per nuorodą <https://cpca-yourvoice.co.uk/bus-franchising-consultation/>

Norint užpildyti trumpąjį klausimyną, rekomenduojama perskaityti Konsultacinio dokumento 1-6 skyrius.

Norint užpildyti ilgesnį klausimyną, rekomenduojama perskaityti Konsultacinio dokumento 1-5 ir 7 skyrius.

Jei negalite užpildyti klausimyno internetu, galite užpildyti popierinę kopiją viename iš mūsų organizuojamų renginių. Užpildytą popierinę kopiją galima grąžinti renginyje arba išsiųsti adresu: 2nd Floor, Pathfinder House, St Mary's Street, Huntingdon, Cambs, PE29 3TN

Kuo skiriasi trumpasis ir ilgasis klausimynas?

Sukūrėme trumpą klausimyną, skirtą jums atsakyti į konsultacijos klausimus, daugiausia dėmesio skiriant pagrindinėms sritims, kuriose mums reikia jūsų nuomonės. Ilgesnis klausimynas daugiausia skirtas suinteresuotosioms šalims ir įstatymų numatytiems konsultantams, turintiems pakankamai žinių ir susidomėjimo autobusų rinka ir jos veikimu. Kviečiame užpildyti bet kurį norimą klausimyną.

Ar galėsiu dalyvauti renginyje asmeniškai?

Mes organizuojame daugybę renginių. Mūsų komanda galės atsakyti į jūsų klausimus ir jums padėti.

Informacijos apie renginius ieškokite čia: <https://cpca-yourvoice.co.uk/bus-franchising-consultation/>

Kaip bus naudojami mano atsiliepimai ir kada sužinosime rezultatus?

Priimant sprendimą, ar taikyti Siūlomą franšizės schemą, visi atsakymai bus svarstomi kaip konsultavimo proceso dalis. Šį sprendimą šiuo metu tikimasi priimti 2025 m. pradžioje. Tačiau tai gali keistis priklausomai nuo konsultacijų eigos ir rezultatų bei vėlesnių sprendimų priėmimo procesų.

Ar informuosite mane apie eigą?

Naujienas galite sekti čia: <https://cpca-yourvoice.co.uk/bus-franchising-consultation/>

Kam bus naudojama mano pateikta asmeninė informacija?

Visa jūsų pateikta asmeninė informacija (pvz., amžius, pašto indeksas, lytis) bus tvarkoma konfidencialiai ir naudojama tik pagrindinėms šios konsultacijos išvadoms ir tendencijoms analizuoti. Žvelgdami į atsiliepimus, juos atskiriame pagal amžių ir lytį, nes tai padeda suprasti, kaip idėjos gali paveikti skirtingas žmonių grupes ir būti jiems aktualios. Tai padeda mums tobulinti savo idėjas. Mūsų pareiškimą apie privatumą galite perskaityti čia: <https://cpca-yourvoice.co.uk.co.uk/wp-content/uploads/2024/08/Privacy-notice.pdf>

Kaip su jumis susisiekti?

Galite susisiekti su mumis el. paštu consultations@cambridgeshirepeterborough-ca.gov.uk arba paskambinti tel. 01480 277180.

Kas nutiks, jei laiku nepateiksiu atsakymo?

Atsakymai turi būti pateikti iki 2024 m. lapkričio 20 dienos. Jei norite atsakyti, būtinai tai padarykite iki šio laiko, nes negalime garantuoti, kad pavėluoti atsakymai bus priimti.

Kaip gauti išverstą ar pritaikytą Konsultacijos dokumento ir klausimyno versiją?

Konsultacijos dokumentas ir klausimynas yra prieinami ir suderinami su dauguma vertimo programų. Juos galite rasti čia: <https://cpca-yourvoice.co.uk/bus-franchising-consultation/>

Jei jums reikia atsakyti kitu būdu arba reikia konsultacinės medžiagos kitu formatu ar kalba, galite susisiekti su mumis šiuo adresu:

El. paštas: consultations@cambridgeshirepeterborough-ca.gov.uk

Telefonas: 01480 277180

Paštas 2nd Floor, Pathfinder House, St Mary's Street, Huntingdon, Cambs, PE29 3TN

Man reikia pagalbos pildant klausimyną

Jei jums reikia pagalbos pildant klausimyną, galite atvykti į vieną iš mūsų vietinių renginių, kurie išvardyti mūsų pagrindiniame puslapyje, kad mūsų komandos narys galėtų padėti jums užpildyti klausimyną.

Taip pat galite paskambinti mums (01480 277180) ir palikti savo vardą, pavardę ir kontaktinius duomenis – viena iš mūsų komandų kuo greičiau su jumis susisieks.

Kas toliau?

Visus atsakymus gaus ir apdoros Jungtinė veiklos institucija, ir jais bus dalijamasi su „Walnut Unlimited“ ir „Westco Communications Ltd“, kad jie būtų išnagrinėti konsultacijų proceso metu.

Kai Jungtinė veiklos institucija ir meras išnagrinės atsakymus ir apsvarstys išvadų ataskaitą, Jungtinė veiklos institucija paskelbs ataskaitą, kurioje išdėstys savo atsakymą į konsultacijas ir pateiks mero sprendimą, ar sudaryti Siūlomą franšizės schemą.

Šį sprendimą šiuo metu tikimasi priimti 2025 m. pradžioje. Tačiau tai gali keistis priklausomai nuo konsultacijų eigos ir rezultatų, taip pat kitų klausimų, susijusių su Jungtinės veiklos institucijos darbu.

Pasibaigus konsultacijoms, įstatymas leidžia Jungtinei veiklos institucijai atlikti Siūlomos franšizės schemos pakeitimus. Tai gali reikšti, kad Siūlomoje franšizės schemoje bus atlikti pakeitimai, atspindintys naujausius Kembridžšyro ir Piterboro autobusų (įskaitant autobusų tinklą) pokyčius, arba pakeitimai, atspindintys konsultacijų atsakymus.

Pritaikymas neįgaliesiems ir kontaktinė informacija

Jei turite klausimų, norite atsakyti kitu būdu, reikia kitokio formato konsultacinės medžiagos arba norite pateikti skundą, galite susisiekti su mumis:

El. paštas: consultations@cambridgeshirepeterborough-ca.gov.uk
Telefonas: 01480 277180
Paštas 2nd Floor, Pathfinder House, St Mary's Street, Huntingdon, Cambs, PE29 3TN

Kur galiu perskaityti popierinę Konsultacinio dokumento kopiją?

Konsultacinio dokumento kopijas galima peržiūrėti šiose vietose visame Kembridžšyre ir Piterbore:

bibliotekose ir tarybų biuruose

Pastaba. Į šį sąrašą gali būti įtraukta ir daugiau vietų. Naujausią visų vietų, kuriose yra spausdintinių kopijų, sąrašą rasite adresu:

<https://cpca-yourvoice.co.uk/bus-franchising-consultation/>

Tiesioginiai susitikimai

Organizuojame šiuos tiesioginius susitikimus:

<https://cpca-yourvoice.co.uk/bus-franchising-consultation/>